Vélos de cycling CycleOps Pro Series

Guide de l'utilisateur

400 Pro
300 Pro
200 Pro

CycleOps

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRES :
1. AVANT DE COMMENCER 1
2. DÉBALLAGE DU VÉLO DE CYCLING CYCLEOPS PRO SERIES 2
3. ASSEMBLAGE DU VÉLO 3
    Arrimer les pieds des stabilisateurs
    Arrimer le guidon
    Arrimer la selle
    Mettre à niveau le vélo
    Arrimer les pédales
4. UTILISATION GENERALE 6
    Régler la selle
    Régler le guidon
    Régler la résistance
5. REGLAGES COURANTS 8
    Remplacer la pile du capteur de vitesse
    Remplacer la pile du capteur de cadence
    Remplacer les piles du moyeu
    Régler le volant d'inertie/la tension de la chaîne
    Régler le patin du frein
6. ENTRETIEN PRÉVENTIF 10
7. ELECTRONIQUE 11
8. PERTURBATIONS RADIOÉLECTRIQUES 12
9. PRÉCAUTIONS IMPORTANTES 12
10. GARANTIE 13

CHAPITRE 1 : AVANT DE COMMENCER

Félicitations ! Vous avez opté pour le vélo de cycling CycleOps Pro Series et nous vous en remercions. Le modèle CycleOps Pro Series ouvre une nouvelle ère dans la pratique du cycling, en offrant des possibilités d'ajustement, des sensations et une conduite comparables à celles des vélos d'extérieur.

Ce guide de l'utilisateur CycleOps Pro Series est rédigé pour les modèles de vélo de cycling suivants :
-400 Pro
-300 Pro
-200 Pro

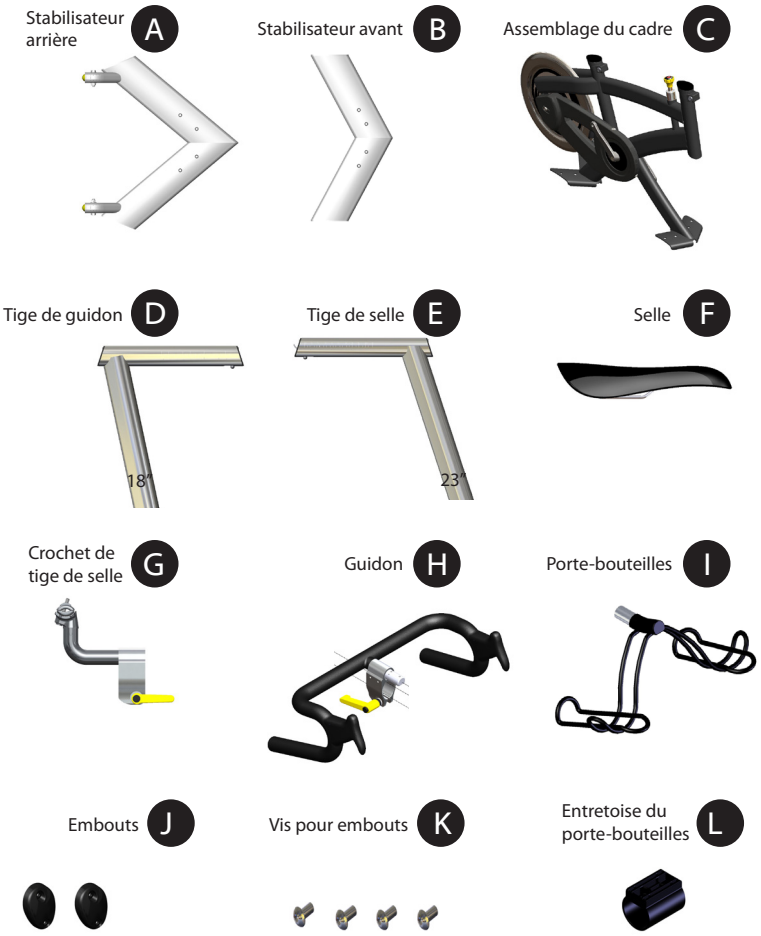
Ce guide détaille les instructions suivantes :
-Assembler le vélo de cycling
-Utiliser le vélo de cycling
-Effectuer les réglages courants

Pour de plus amples informations sur la société Saris Cycling Group et sur les vélos de cycling CycleOps Pro Series, connectez-vous à l'adresse www.cycleops.com :
-Enregistrer le produit pour bénéficier de la garantie
-Consulter la Foire aux Questions
-Visionner des vidéos informatives
-Visionner les dernières informations en date de CycleOps (produits et techniques)
-S'abonner à la lettre d'informations CycleOps Power
-S'informer sur l'entraînement en puissance

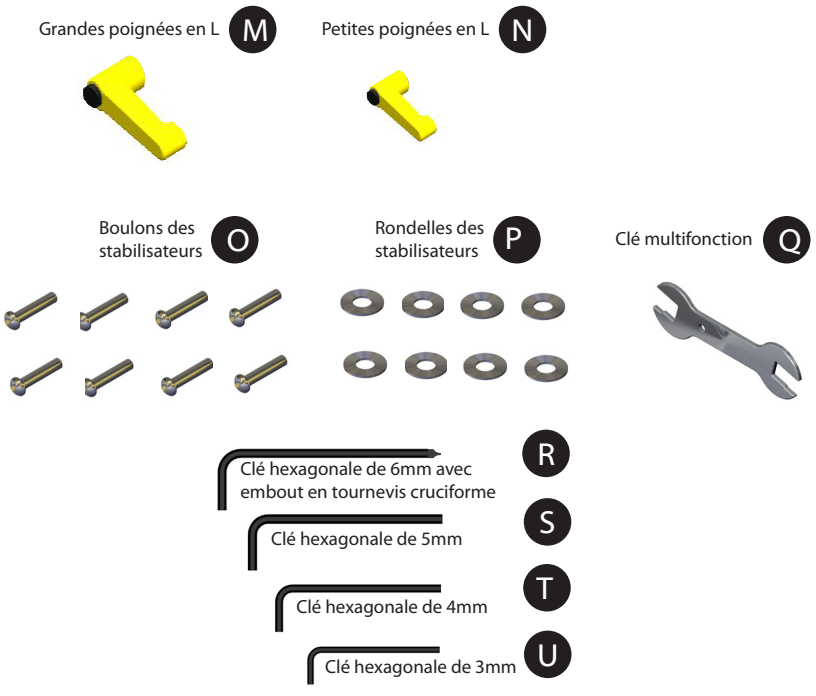
CHAPITRE 2 : DÉBALLAGE DU VÉLO DE CYCLING CYCLEOPS PRO SERIES

Placez le carton dans le sens de la hauteur et coupez les sangles en plastique. Otez le haut du carton afin de sortir le vélo et son emballage. Otez toutes les parties du carton, y compris les inserts en mousse. Vérifiez la présence de toutes les pièces ci-après :

	Nom	Quantité
A	Stabilisateur arrière	1
B	Stabilisateur avant	1
C	Assemblage du cadre	1
D	Tige de guidon (courte, 18")	1
E	Tige de selle (longue, 23")	1
F	Selle	1
G	Crochet de tige de selle	1
H	Guidon	1
I	Porte-bouteilles	1
J	Embouts	2
K	Vis pour embouts	4
L	Entretoise du porte-bouteilles	1
M	Grandes poignées en L	2
N	Petites poignées en L	2
O	Boulons des stabilisateurs	8
P	Rondelles des stabilisateurs	8
Q	Clé multifonction	1
R	Clé hexagonale de 6mm avec embout en tournevis cruciforme	1
S	Clé hexagonale de 5mm	1
T	Clé hexagonale de 4mm	1
U	Clé hexagonale de 3mm	1

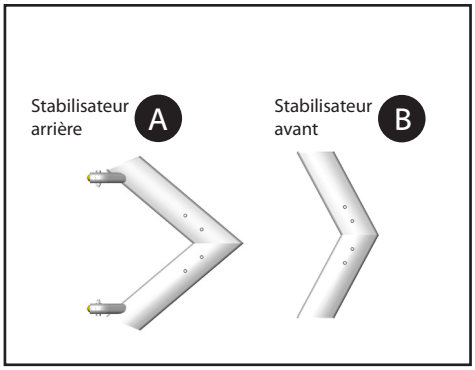


Autres outils utiles :
-Pinces ou petits outils de serrage
-Clé à cône de 17mm
-Clé polygonale de 15mm
-Clé polygonale de 10mm
-Pinces
-Clé à pédale
-Clé hexagonale de 2,5mm

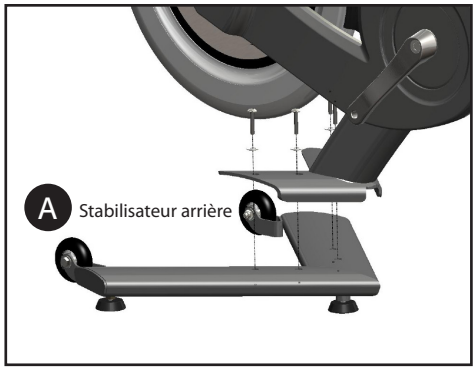

Grandes poignées en L M
Petites poignées en L N
Boulons des stabilisateurs O
Rondelles des stabilisateurs P
Clé multifonction Q
Clé hexagonale de 6mm avec embout en tournevis cruciforme R
Clé hexagonale de 5mm S
Clé hexagonale de 4mm T
Clé hexagonale de 3mm U

CHAPITRE 3 : ASSEMBLAGE DU VÉLO

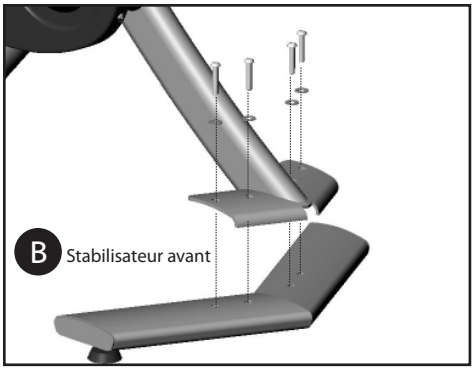
Arrimer les pieds des stabilisateurs



1. Notez la différence entre les stabilisateurs avant et arrière. Le stabilisateur le plus grand et doté de roulettes va à l'arrière, sous le volant d'inertie.

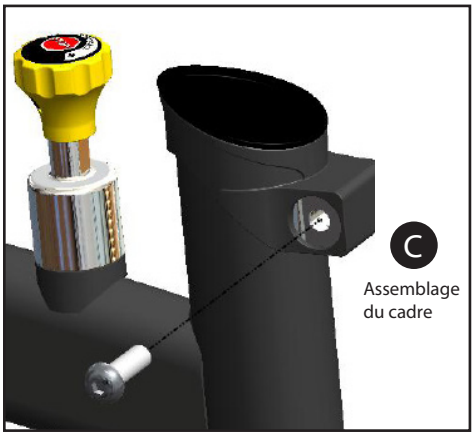


2. Arrimez le stabilisateur arrière à l'arrière du cadre à l'aide de quatre boulons et rondelles de 5mm et en vous aidant de la clé hexagonale de 5mm. Serrez d'abord les boulons internes, puis les boulons externes, de sorte que le pied soit attaché correctement et de manière homogène.

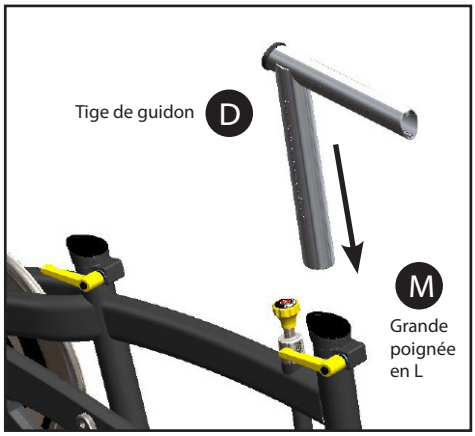


3. Arrimez le stabilisateur avant à l'avant du cadre à l'aide de quatre boulons et rondelles de 5mm et en vous aidant de la clé hexagonale de 5mm. Serrez d'abord les boulons internes, puis les boulons externes, de sorte que le pied soit attaché correctement et de manière homogène.

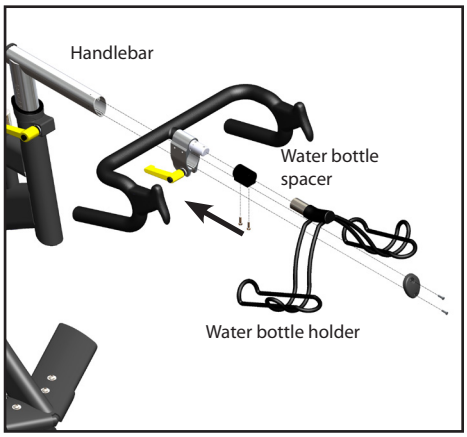
Arrimer le guidon



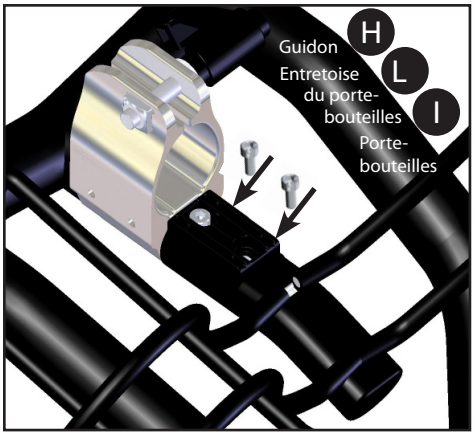
1. Otez le boulon de 6mm de l'assemblage du cadre à l'aide de la clé hexagonale de 6mm. Vous pouvez laisser le boulon de 6mm de la grande poignée en L si vous ne souhaitez pas modifier la hauteur du guidon.



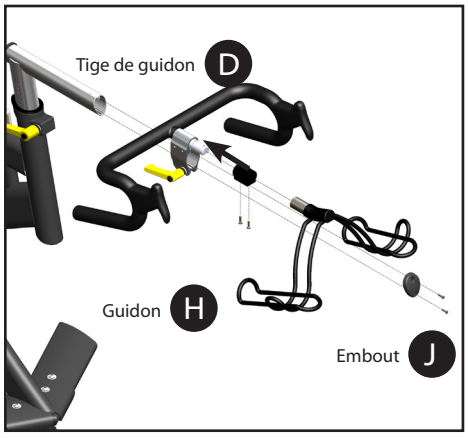
2. Insérez la tige de guidon dans le tube avant et serrez-la en insérant la grande poignée en L dans l'assemblage du cadre, sur le côté droit du vélo (du côté du garde-chaîne).



3. Glisser le porte-gourde et la gourde plus spatiaux sur le guidon de style de route.

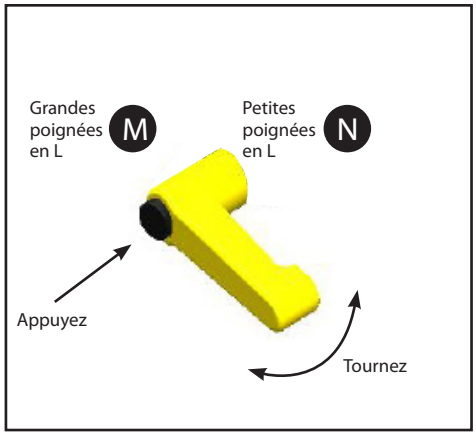


4. Attachez le porte-bouteilles au guidon à l'aide des deux boulons et rondelles de 4mm que vous avez précédemment ôtés, en dessous du guidon.



5. Faites doucement glisser l'assemblage du guidon sur la tige de guidon. A l'aide des deux vis pour embouts, fixez l'embout en plastique sur la tige de guidon en vous aidant du tournevis cruciforme inclus dans la clé hexagonale de 6mm.

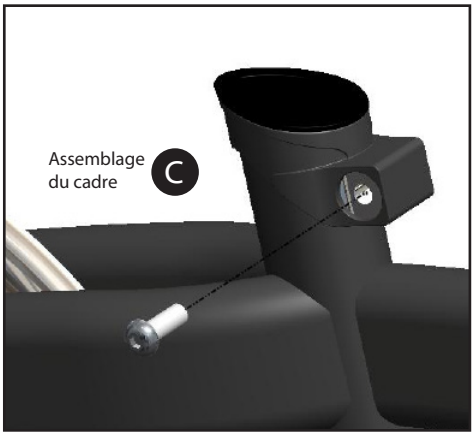
6. Une fois le guidon en place, sécurisez-le à l'aide de la petite poignée en L sur la droite du vélo (du côté du garde-chaîne).



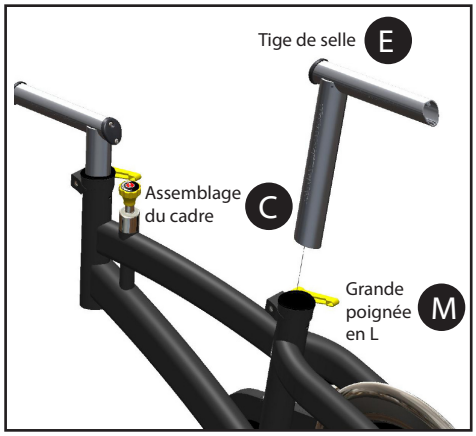
7. Appuyez sur le bouton noir et faites tourner la petite ou la grande poignée en L afin de la positionner sans forcer. Relâchez le bouton et appuyez la poignée contre le boulon interne, puis faites-la tourner pour procéder à l'ajustement (serrage/desserrage).

Arrimer la selle

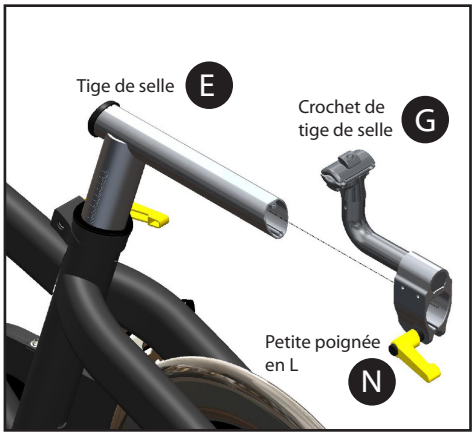
Le vélo de cycling CycleOps Pro Series est vendu avec la selle. Si vous le souhaitez, vous pouvez vous procurer une autre selle à votre convenance. Dans certains cas, les utilisateurs de moins d'1,5m auront besoin d'un crochet de tige de selle plus court. Nous vous invitons à contacter Saris Cycling Group pour vous procurer un crochet adéquat.



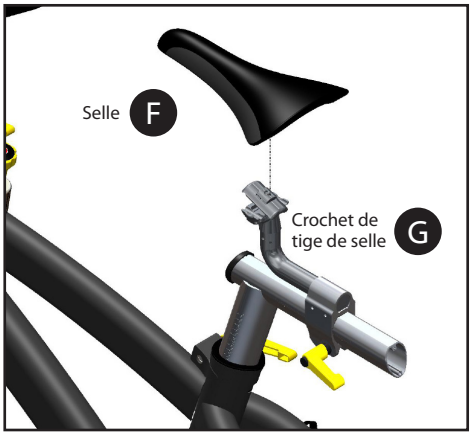
1. Otez le boulon de 6mm de l'assemblage du cadre à l'aide de la clé hexagonale de 6mm. Vous pouvez laisser le boulon de 6mm de la grande poignée en L si vous ne souhaitez pas modifier la hauteur de la tige de selle.



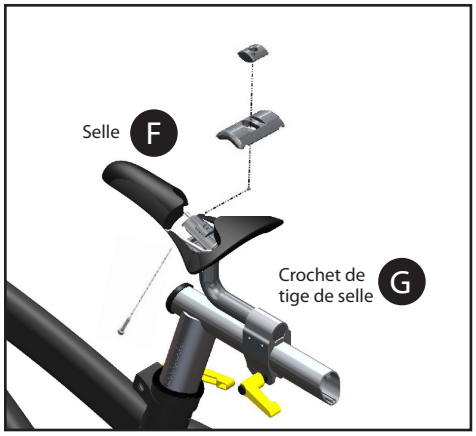
2. Insérez la tige de selle dans le tube de selle et serrez-la en insérant la grande poignée en L dans l'assemblage du cadre, sur le côté droit du vélo (du côté du garde-chaîne).



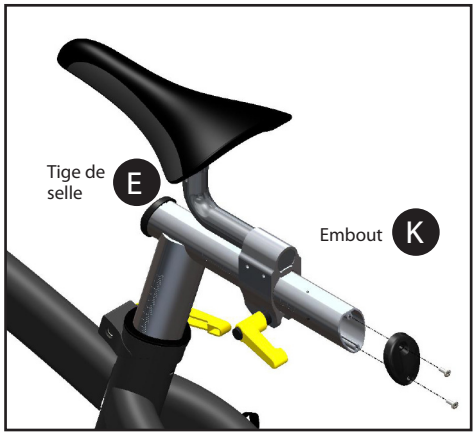
3. Arrimez le crochet de tige de selle à la tige de selle. Une fois la selle réglée à la bonne hauteur, serrez le crochet à l'aide de la petite poignée en L.



4. Arrimez la selle au crochet de tige de selle.



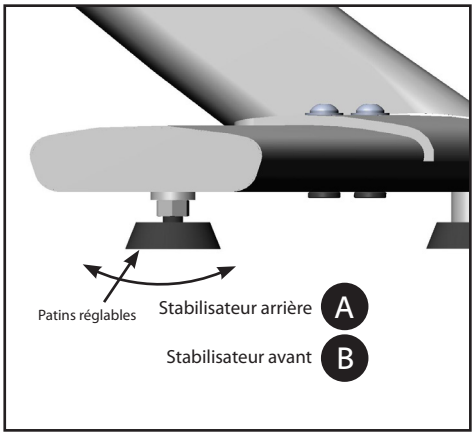
5. Desserrez le boulon de 6mm et placez les rails de selle dans le crochet. Ajustez la position de la selle à l'aide de la clé hexagonale de 6 mm.



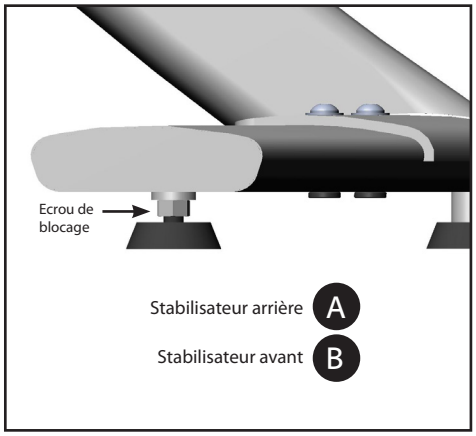
6. A l'aide des deux vis pour embouts, fixez l'embout en plastique sur la tige de selle en vous aidant du tournevis cruciforme inclus dans la clé hexagonale de 6mm.

Mettre à niveau le vélo

Positionnez le vélo à l'endroit où vous allez l'utiliser et mettez-le à niveau en faisant tourner les pieds ajustables situés sous les stabilisateurs. La mise à niveau assure une utilisation stable et silencieuse, tout en réduisant l'usure du cadre. Quand l'ajustement est correct, les pieds du vélo sont bien stables sur le sol.



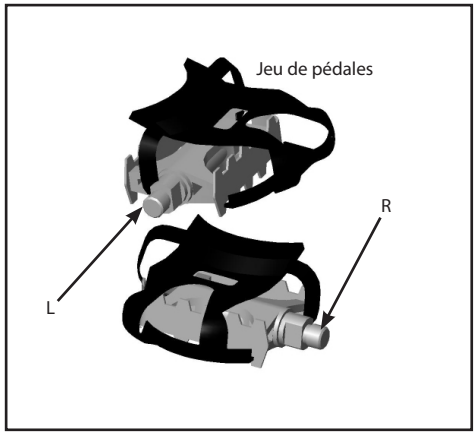
1. Si nécessaire, les quatre patins réglables peuvent être ajustés. Faites tourner les pieds des stabilisateurs dans le sens des aiguilles d'une montre afin d'abaisser le vélo. Faites tourner les pieds des stabilisateurs dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin d'élever le vélo.



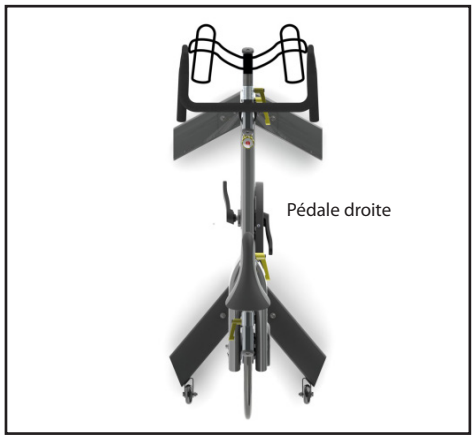
2. Sécurisez les patins réglables en serrant les écrous de blocage à l'aide de la clé multifonction, de sorte qu'ils soient parfaitement ajustés sous les stabilisateurs avant et arrière.

Arrimer les pédales

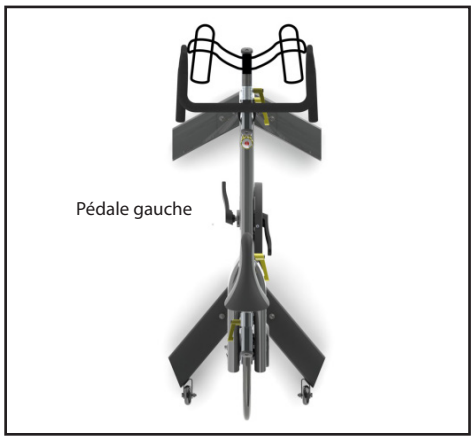
Le vélo de cycling CycleOps Pro Series est vendu avec un jeu de pédales. Si vous le souhaitez, vous pouvez vous procurer un autre jeu standard à votre convenance. Installez les pédales suivant les recommandations du fabricant. Une installation incorrecte peut endommager la manivelle. Les dommages consécutifs à une installation incorrecte des pédales ne sont pas couverts par la garantie.



1. Arrimez les pédales au vélo à l'aide de la clé multifonction fournie ou d'une clé à pédale (non incluse). La pédale droite est marquée d'un R sur son axe, la gauche est marquée d'un L. Cette indication précise le côté du vélo sur lequel installer las pédales. Ce dernier doit être respecté, car la direction du filetage n'est pas la même sur chaque pédale.



2. Localisez la pédale droite, marquée d'un R. Cette dernière doit être placée du côté droit du vélo (soit du côté du garde-chaîne). Tournez l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer. Serrez les pédales à 300 po-lb à l'aide de la clé multifonction ou à l'aide d'une clé à pédale.



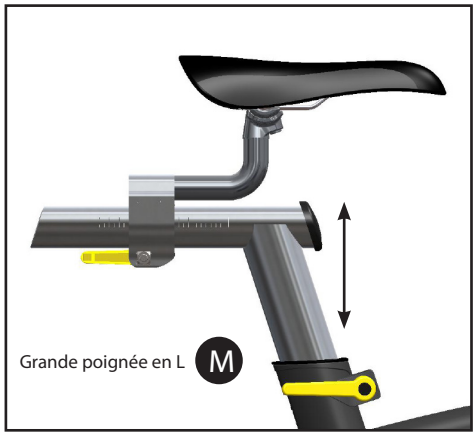
3. Localisez la pédale gauche, marquée d'un L. Cette dernière doit être placée du côté gauche du vélo (soit du côté inverse du garde-chaîne). Tournez l'axe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le serrer, cette pédale étant filetée à l'envers. Serrez les pédales à 300 po-lb à l'aide de la clé multifonction ou à l'aide d'une clé à pédale.

CHAPITRE 4 : UTILISATION GENERALE

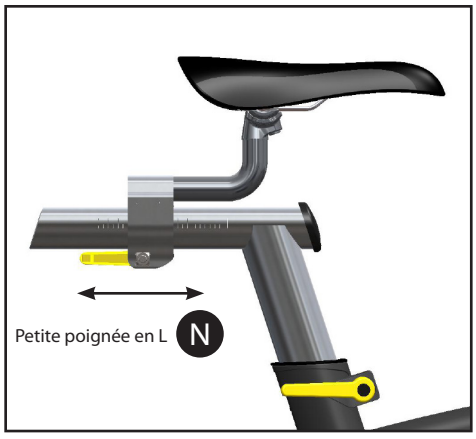
Le vélo de cycling CycleOps Pro Series est simple d'utilisation. Ajustez la selle et le guidon afin de modifier votre positionnement. Ajustez la résistance afin de modifier le rythme/la cadence.

Régler la selle

1. Ajustez la position de la selle pour un entraînement efficace et confortable et afin de réduire le risque de blessure. Arrêtez le volant d'inertie et descendez du vélo avant d'effectuer les réglages.



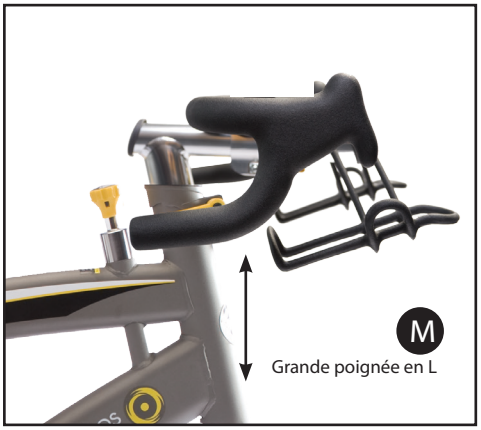
2. Tournez la grande poignée en L dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer le mécanisme. Montez ou baissez la tige de selle à la hauteur désirée. Tournez la grande poignée en L dans le sens des aiguilles d'une montre pour resserrer le mécanisme.



3. Tournez la petite poignée en L dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer le mécanisme. Déplacez le crochet de tige de selle et faites glisser la selle d'avant en arrière jusqu'à la position désirée. Tournez la petite poignée en L dans le sens des aiguilles d'une montre pour resserrer le mécanisme.

Régler le guidon

1. Ajustez le guidon pour un plus grand confort ou pour reproduire la position de course des vélos d'extérieur. Arrêtez le volant d'inertie et descendez du vélo avant d'effectuer les réglages.



2. Tournez la grande poignée en L dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer le mécanisme. Montez ou baissez le guidon à la hauteur désirée. Tournez la grande poignée en L dans le sens des aiguilles d'une montre pour resserrer le mécanisme.

3. Tournez la petite poignée en L dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer le mécanisme. Faites glisser le guidon d'avant en arrière jusqu'à la position désirée. Tournez la petite poignée en L dans le sens des aiguilles d'une montre pour resserrer le mécanisme.

Contrôle de la résistance (200 Pro et 300 Pro seulement)

Le vélo de cycling CycleOps Pro Series permet un contrôle total de la résistance grâce à une molette de résistance. Quand le niveau de résistance est faible, les pédales tournent à un rythme/une cadence plus rapide. L'effort est moins difficile. Quand le niveau de résistance est élevé, les pédales tournent à un rythme/une cadence plus lente. L'effort est plus difficile.

1. Le contrôle de la résistance des pédales s'effectue à l'aide de la molette de résistance située à l'arrière du guidon, sur le tube supérieur de l'assemblage du cadre.

2. Tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre (+) pour augmenter la résistance. Tournez la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (-) pour diminuer la résistance.

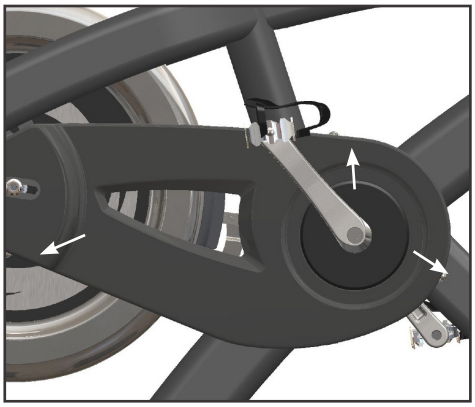
3. En cas d'urgence ou avant de descendre du vélo, appuyez sur la molette de résistance afin de stopper immédiatement le volant d'inertie.

Ajuster la résistance (400 Pro seulement)

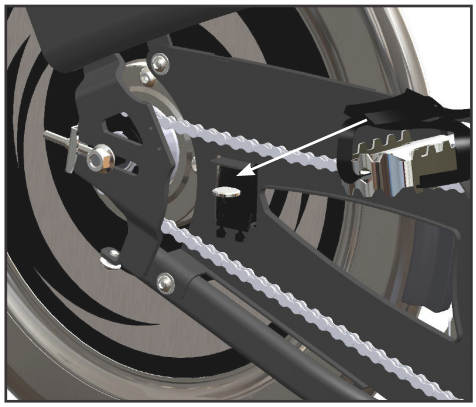
La résistance des pédales est automatiquement contrôlée par l'écran du Joule, situé sur le guidon. Veuillez vous référer au guide de l'utilisateur du Joule pour de plus amples informations.

CHAPITRE 5 : RÉGLAGES COURANTS

Remplacer la pile du capteur de vitesse (200 Pro seulement)
La pile au lithium du capteur de vitesse est remplaçable. Consultez la section Entretien préventif pour savoir quand la changer.

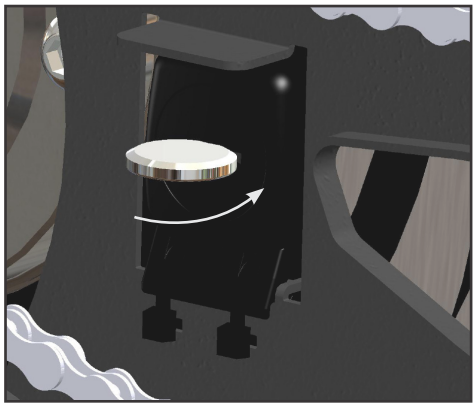


1. A l'aide de la clé hexagonale de 4mm, ôtez les trois boulons du garde-chaîne, puis le garde-chaîne.

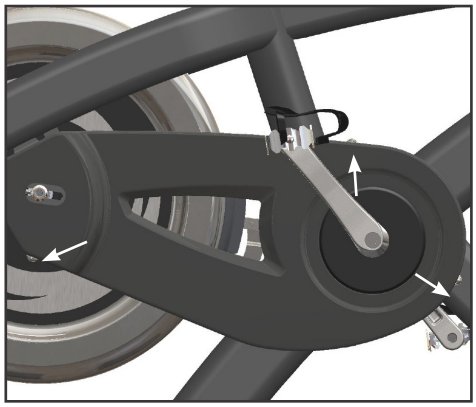


2. Localisez le capteur de vitesse près du moyeu.

3. Remplacez la pile (compatible CR2032).

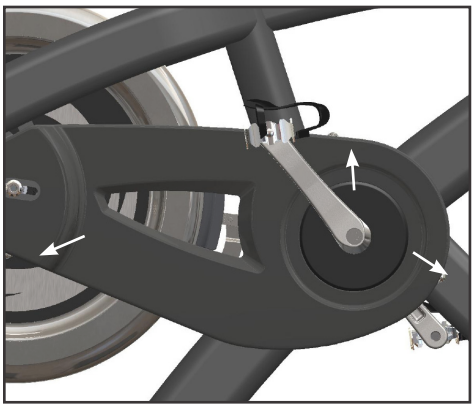


4. En vous aidant de la pile de remplacement, ôtez le cache à l'arrière du capteur en faisant un demi-tour environ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

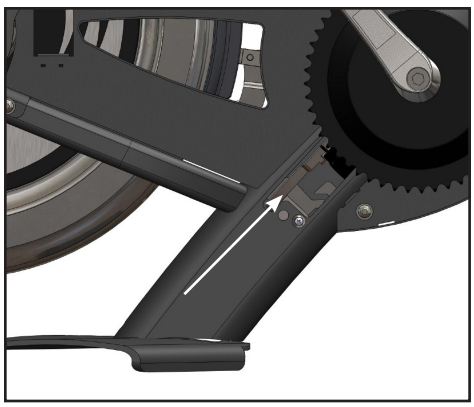


5. A l'aide de la clé hexagonale de 4mm et des trois boulons du garde-chaîne, arrimez de nouveau le garde-chaîne.

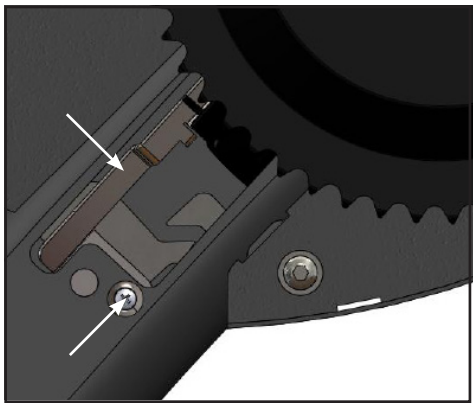
Remplacer la pile du capteur de cadence (200 Pro seulement)
La pile au lithium du capteur de cadence est remplaçable. Consultez la section Entretien préventif pour savoir quand la changer.



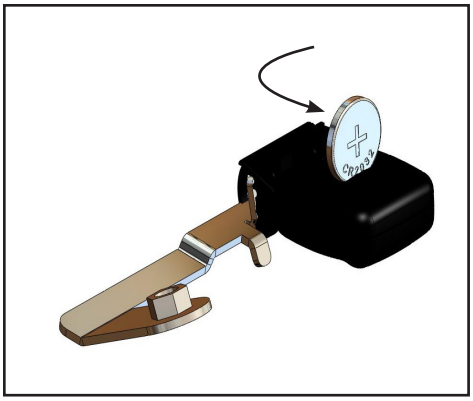
1. A l'aide de la clé hexagonale de 4mm, ôtez les trois boulons du garde-chaîne, puis le garde-chaîne.



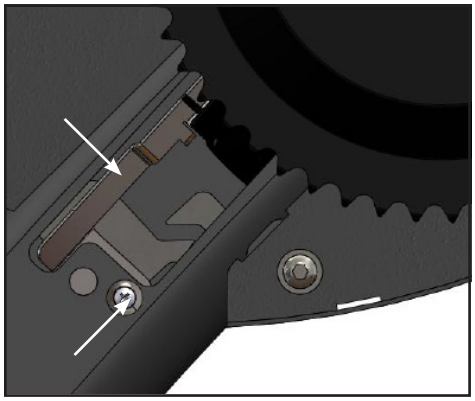
2. Localisez le capteur de cadence, à l'intérieur du cadre.



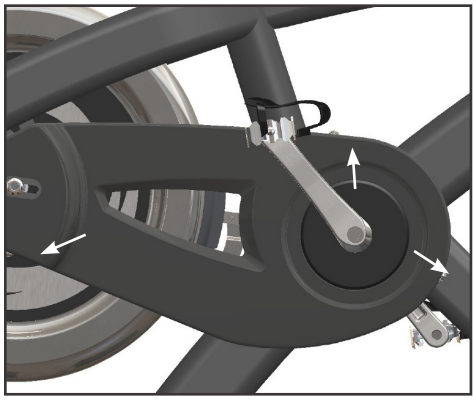
3. A l'aide d'une clé hexagonale de 4mm, ôtez le boulon arrimant le capteur de cadence (tout en maintenant le bras de ce dernier pour ne pas le laisser tomber dans le cadre). Sortez le capteur de cadence du cadre en le faisant glisser.



4. En vous aidant de la pile de remplacement (compatible CR2032), ôtez le cache à l'arrière du capteur de cadence en faisant un demi-tour environ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Remplacez la pile.



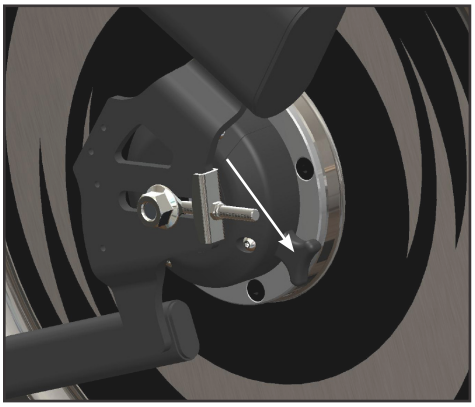
5. Sécurisez le capteur de cadence sur le cadre à l'aide du boulon que vous avez précédemment enlevé et de la clé hexagonale de 4mm. Maintenez le bras du capteur de cadence tout en replaçant le boulon.



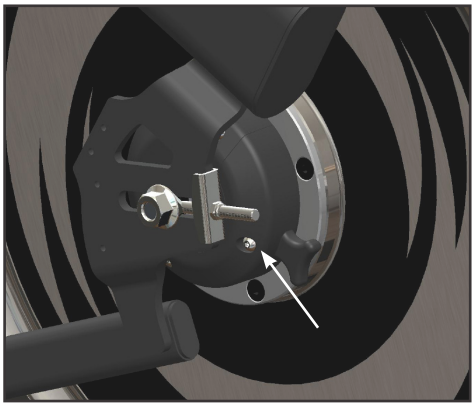
6. A l'aide de la clé hexagonale de 4mm et des trois boulons du garde-chaîne, arrimez de nouveau le garde-chaîne.

REMARQUE : Une fois les piles remplacées, vous devez enregistrer de nouveau l'ID du capteur dans le Joule. Veuillez vous référer au guide de l'utilisateur du Joule, disponible sur le site www.cycleops.com.

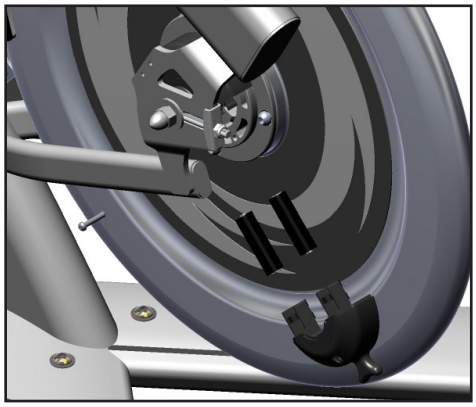
Remplacer les piles du moyeu (400 Pro/300 Pro seulement)
Les piles alimentant les éléments électroniques du moyeu sont remplaçables. Consultez la section Entretien préventif pour savoir quand les changer. Le vélo de cycling CycleOps Pro Series fonctionne avec deux piles AA. Le cache des piles est fendu pour un accès facile.



1. Faites tourner le volant d'inertie pour accéder au boulon situé sur le côté de la poignée du cache des piles.



2. A l'aide de la clé hexagonale de 2.5mm, ôtez le boulon du cache des piles. Retirez le cache des piles du moyeu en vous aidant de la poignée moulée.

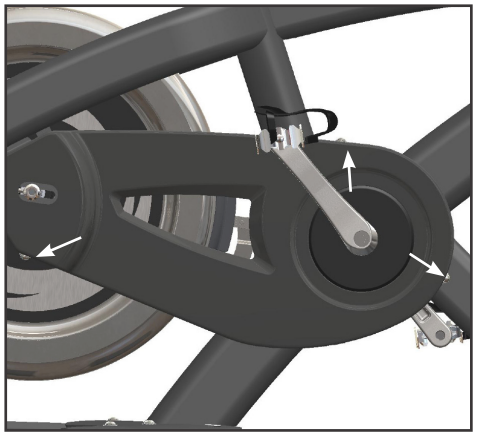


3. Remplacez les piles en respectant la polarité, puis replacez le cache et resserrez le boulon.

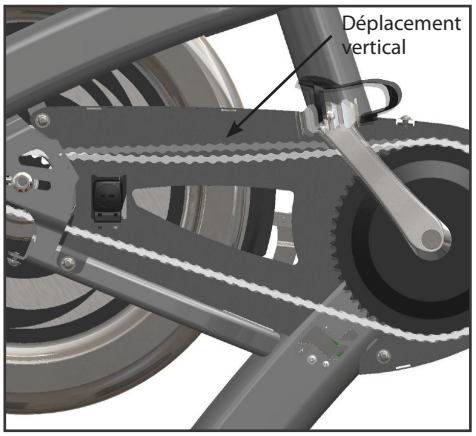
Régler le volant d'inertie/la tension de la chaîne
Avec le temps et dans le cas d'une utilisation régulière, la chaîne du vélo CycleOps Pro Series s'étire. L'ajustement de la tension/de l'alignement est une tâche difficile, un réglage incorrect pouvant conduire à l'usure prématurée de la chaîne et des pignons. C'est pourquoi nous vous recommandons de faire appel à un revendeur agréé de vélo de cycling. La tension de la chaîne est correcte s'il y a peu de jeu, voire pas du tout, lorsque les pédales tournent.

REMARQUE : Veillez à régler la chaîne en effectuant de petits ajustements sur le mécanisme de tension des deux côtés du volant d'inertie. Si vous n'ajustez qu'un côté du volant d'inertie, l'alignement incorrect peut provoquer l'usure de la transmission et/ou causer l'apparition d'un bruit.

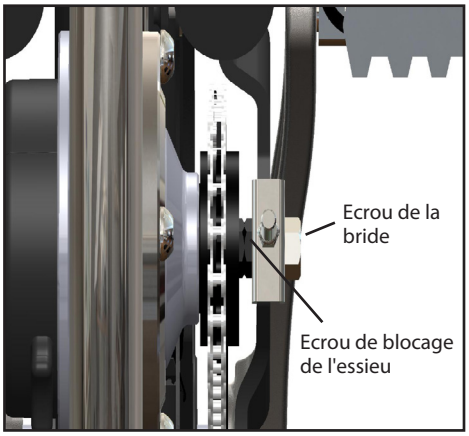
ATTENTION ! L'ajustement incorrect de la chaîne cause une usure prématurée et peut annuler la garantie.
ATTENTION ! Ne placez JAMAIS les mains dans la transmission ou à proximité de celle-ci quand le mécanisme est en mouvement !



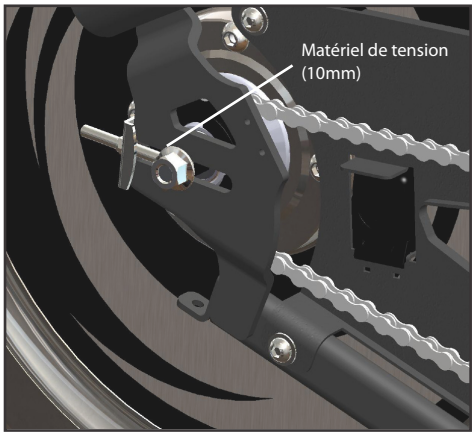
1. A l'aide de la clé hexagonale de 4mm, ôtez les trois boulons du garde-chaîne.



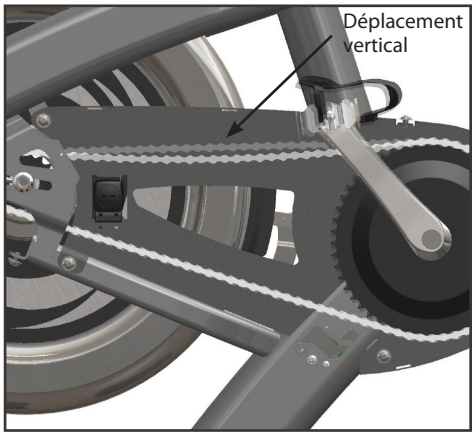
2. Tirez la chaîne vers le bas (à mis chemin entre le plateau et les dents) afin de mesurer le déplacement vertical.
Le déplacement vertical doit être d'approximativement 0,5cm. Vous devez ajuster le déplacement vertical si ce dernier est significativement inférieur ou supérieur à 0,5cm.



3. A l'aide d'une clé à cône de 17mm, maintenez les écrous de blocage de l'essieu. Ne tournez pas la clé, qui ne doit servir que de stabilisateur. De l'autre main et à l'aide d'une clé polygonale de 15 mm, desserrez les écrous de la bride de l'essieu. Procédez de manière identique des deux côtés du volant d'inertie.



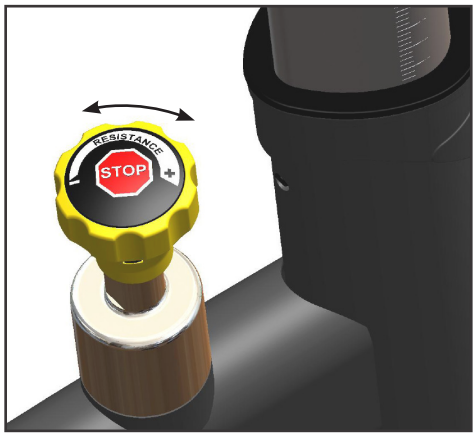
4. A l'aide d'une clé polygonale de 10mm, ajustez le matériel de serrage jusqu'à obtention d'une tension correcte des deux côtés.



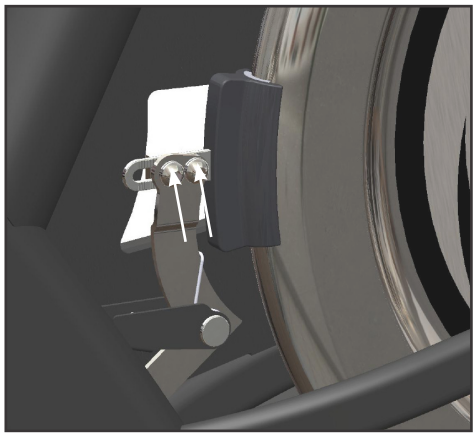
5. Tirez la chaîne vers le bas (à mis chemin entre le plateau et les dents) afin de mesurer le déplacement vertical.
Le déplacement vertical doit être d'approximativement 0,5cm quand la chaîne est correctement ajustée. Serrez les écrous de la bride à environ 75 po-lb. Ne forcez pas.

Ajuster le patin de frein (200 Pro, 300 Pro seulement)

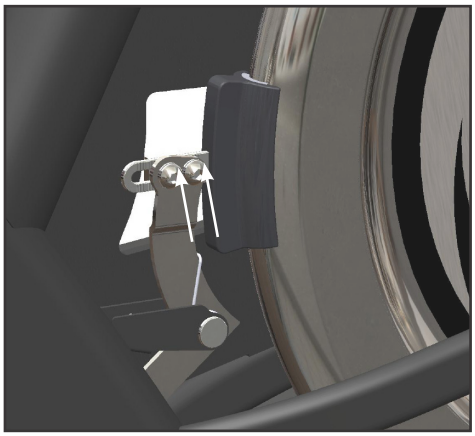
Le mécanisme du frein a été ajusté en usine. Toutefois, vous aurez peut-être à l'ajuster de nouveau du fait de l'étirement de la chaîne et de l'usure du patin de frein. Pour remplacer/ajuster le patin de frein, veuillez suivre la procédure ci-après :



1. Diminuez la résistance en desserrant complètement la molette (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). Effectuez un tour à 180 degré dans le sens des aiguilles d'une montre (soit 1/2 tour).



2. Desserrez les boulons à l'aide de la clé hexagonale de 5mm. Alignez le patin de frein en le faisant glissez vers le volant d'inertie. Le patin doit toucher le volant d'inertie. Alignez la courbure du patin de frein avec la courbure du volant d'inertie.



3. Serrez les boulons à 50 po-lb.
Si le réglage est correct, le vélo de cycling CycleOps Pro Series doit enregistrer environ 30 watts à 90 tours par minute à son plus bas niveau de résistance (mesure validée sur le modèle 300 Pro seulement).

Ajuster le patin de frein (400 Pro seulement)

Le mécanisme du frein a été ajusté en usine. Le patin de frein a été réglé suivant une procédure électronique. N'ajustez pas le patin de frein manuellement. Branchez le vélo pendant 60 secondes, puis débranchez-le. Cette procédure permet de réinitialiser la position du patin de frein (à la résistance la plus faible).

CHAPITRE 6 : ENTRETIEN PRÉVENTIF

L'entretien préventif est la clé du bon fonctionnement de votre vélo de cycling CycleOps Pro Series. Afin d'augmenter sa durée de vie, veuillez suivre les procédures recommandées.

REMARQUE : N'utilisez jamais de liquides de nettoyage abrasifs ni de solvants à base de pétrole pour l'entretien de votre vélo. Nous vous recommandons un produit pour vélo standard à utiliser sur les parties peintes. N'IMPORTE QUELS LIQUIDES DE NETTOYAGE DOIVENT ETRE D'UN PH DOUX comme le liquide de lavage de plat de Dawn, Sol de Pin, Savon de Pétrole de Murphy et M. Propre.

TOUS LES JOURS

Après chaque utilisation :

- Desserrez la molette de résistance.
- Essuyez le guidon.
- Essuyez la selle et la tige de selle.
- Essuyez le volant d'inertie.
- Essuyez le cadre.
- Essuyez le garde-chaîne.
- Essuyez la molette de résistance.
- Essuyez la tige de guidon.
- Essuyez les stabilisateurs.

TOUTES LES SEMAINES

Outre l'entretien quotidien, suivez les procédures ci-après toutes les semaines :

- Inspectez et ajustez le patin de frein.
- Resserrez les pédales et tous le matériel d'attache des cale-pied et des sangles (le cas échéant). Resserrez les pédales à 300 po-lb.
- Inspectez l'assemblage du crochet du guidon. Resserrez le boulon si nécessaire.
- Inspectez le crochet de la tige de selle et l'assemblage du crochet. Resserrez le boulon si nécessaire.
- Inspectez les pieds des stabilisateurs. Resserrez-les si nécessaire.
- Inspectez le volant d'inertie. Vérifiez son alignement. Serrez les écrous de la bride à environ 75 po-lb.

TOUS LES MOIS

Outre l'entretien quotidien et hebdomadaire, suivez les procédures ci-après tous les mois :

- Otez la tige du guidon et la tige de selle, puis nettoyez les deux tubes et l'intérieur des manchons en plastique. Recherchez la présence de défauts éventuels. Procédez au remplacement en cas de glissement vertical.
- Nettoyez l'intérieur des pieds des stabilisateurs.
- Nettoyez le volant d'inertie avec un détergent doux ou un chiffon humide.
- Contrôlez la tension de la chaîne afin de vérifier que cette dernière est correctement ajustée.
- Recherchez tout signe d'usure sur le patin de frein. Remplacez ce dernier si l'épaisseur du feutre est inférieure à 2mm sur la partie exposée.

DEUX FOIS PAR AN

Outre l'entretien quotidien, hebdomadaire et mensuel, suivez les procédures ci-après tous les six mois :

- Lubrifiez la chaîne à l'aide du kit de lubrification situé à l'arrière du garde-chaîne. Vaporisez un lubrifiant à base de Téflon sur la chaîne. Veillez à en lubrifier chaque partie. N'appliquez pas trop de lubrifiant, afin que le surplus ne coule pas sur le sol ou les tapis.

UNE FOIS PAR AN

Outre l'entretien quotidien, hebdomadaire et mensuel et bisannuel, suivez les procédures ci-après une fois par an :

- Appliquez une fine couche de graisse au lithium sur les tiges des boulons des stabilisateurs, des pieds des stabilisateurs et des pédales. Les pièces éviteront ainsi de se gripper avec le temps.
- Remplacez les piles du moyeu ou du capteur.

CHAPITRE 7 : ELECTRONIQUE

Le vélo de CycleOps Pro Series (200 Pro, 300 Pro et 400 Pro) est équipé d'un affichage Joule. Veuillez vous connecter à l'adresse www.cycleops.com pour de plus amples informations. Quelques informations concernant le vélo de cycling CycleOps Pro Series :
-Installation du support du Joule et du Joule

-Ajustement de la résistance contrôlée

Spécifications techniques :
Limite de poids : 136 kg environ
Hauteur standard comprise entre 1,65 m et 2 m environ
Facteur Q (largueur entre les deux extrémités des manivelles) : 168mm
Longueur des manivelles : 170mm
Précision du PowerTap : +/-1,5% (400 Pro/300 Pro seulement)
Transmission du signal : ANT+
Température de fonctionnement : 0 à 40 degrés Celsius ou 32 à 104 Fahrenheit
Durée de vie des piles (moyeu) : 1000 heures environ
Durée de vie des piles (Joule) : 20 heures environ

Type de pile (moyeu) : deux piles AA de 1,5 volt
Type de pile (Joule) : rechargeable
Couple de serrage du boulon du moyeu libre : 300 po-lb.

CHAPITRE 8 : PERTURBATIONS RADIOÉLECTRIQUES

Les perturbations radioélectriques avec d'autres appareils peuvent causer une perte d'informations par intermittence. Les points d'accès à Internet, fours à micro-ondes, téléphones sans fil ou autres dispositifs sans fil peuvent cause des interférences. Pour limiter le risque d'interférences, réglez les points d'accès sans fil sur le canal le plus bas possible et placez votre vélo loin des dispositifs causant des interférences. Pour modifier le canal d'un point d'accès, veuillez consulter la documentation du fabricant.

CycleOps utilise la technologie ANT+ afin de garantir une connexion stable et fiable entre les divers capteurs de nos produits. Par capteurs, nous entendons les capteurs de puissance, les capteurs de la sangle de mesure de la fréquence cardiaque, les capteurs de cadence, les capteurs de vitesse et les capteurs de résistance contrôlée.

Déclaration de conformité FCC et Industrie Canada :
Cet appareil est conforme à la partie 15 des dispositions FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne peut occasionner des interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement non souhaité.

Le sigle IC situé avant le numéro de certification radio signifie uniquement que les spécifications techniques d'Industrie Canada ont été respectées.
Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité aux règlementations FCC (le fabricant) pourrait annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur d'utiliser cet équipement.

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites applicables à un appareil numérique de classe B en vertu des dispositions de la partie 15 de la FCC. Ces limites sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans des conditions d'utilisation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre une énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément au mode d'emploi, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, rien ne peut garantir qu'aucune interférence ne se produira dans des conditions particulières.

Si cet équipement cause des interférences radioélectriques nuisibles à la réception des postes de radio et de télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant puis en rallument l'appareil, nous vous invitons à prendre une ou plusieurs mesures ci-après afin de corriger le problème :

- Réorienter ou repositionner l'antenne de réception.
- Eloigner l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'appareil à un autre circuit situé dans un endroit différent de celui où est connecté le transmetteur.
- Au besoin, demandez l'aide du revendeur ou d'un technicien radio/TV expérimenté.

CHAPITRE 9 : PRÉCAUTIONS IMPORTANTES

Il est de la responsabilité du propriétaire de l'appareil d'informer tous les utilisateurs du vélo de cycling CycleOps Pro Series des précautions à prendre. Pour toute question concernant ce guide, veuillez contacter le service après-vente au numéro situé au dos du guide.

AVERTISSEMENTS : Consultez toujours un médecin avant de commencer ou de modifier votre programme d'exercice.

- Arrêtez votre entraînement si vous ressentez la moindre douleur, comme par exemple des douleurs à la poitrine, des nausées, des vertiges ou si vous êtes essoufflé. Consultez un médecin avant de continuer.
- Portez toujours des chaussures adéquates.
- Ne sautez pas sur le vélo.
- N'approchez pas le cordon électrique des surfaces chauffées (400 Pro seulement).
- Débranchez le vélo avant de le déplacer ou de le nettoyer (400 Pro seulement). Essuyez les surfaces du vélo uniquement avec du savon et un chiffon humide. N'utilisez jamais de solvant (voir la section Entretien préventif).
- Ne montez pas à plusieurs sur le vélo en fonctionnement.
- Ce vélo de cycling ne doit pas être utilisé par les personnes dont le poids est supérieur à 136 kg. Le non respect de cette mise en garde annule la garantie.
- N'utilisez pas votre vélo dans un lieu dont la température n'est pas contrôlée, comme par exemple les garages, porches, salles de billard, salles de bain, abris auto ou en extérieur. Le non respect de cette mise en garde peut annuler la garantie.
- Utilisez votre vélo uniquement comme décrit dans ce guide.

CHAPITRE 10 : GARANTIE

Garantie du fabricant (dans des conditions normales d'utilisation)

Encadrer (Structurel) : 10 Ans

Les parties, l'Electronique et l'Apparence : Un An
Exclut les pièces d'usure :

- Patins de frein
- Chaîne
- Cliquets
- Manchon de la tige de selle
- Manchon du guidon

Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, Saris Cycling Group, Inc. répare ou remplace l'article à sa discrétion. Saris Cycling Group, Inc. n'est pas responsable de tout coût ou dommage indirect associé à la garantie du produit. Nos produits ne sont pas couverts par la garantie en cas de signes évidents d'une utilisation erronée, d'une installation ou d'un entretien inappropriés, d'un effondrement, d'une utilisation du produit avec des composants non compatibles ou à des fins non prévues. La garantie est nulle si la forme d'origine du produit a été modifiée (changement de l'esthétique, des numéros de séries et des logos compris).

Procédures de garantie : S'il vous semble qu'un composant du vélo de cycling CycleOps Pro Series ne fonctionne pas correctement, veuillez inspecter le système de tenter de remédier au problème. Dans bien des cas, il suffit de remplacer une pile ou d'ajuster un capteur. Les petites pièces peuvent être réparées dans un magasin de bicyclettes, évitant ainsi le renvoi de l'unité pour réparation, pour un prix plus élevé et un délai plus long. Afin que la garantie du vélo de cycling CycleOps Pro Series soit prise en compte, renvoyez le produit où vous l'avez acheté ou contactez Saris Cycling Group, Inc. au numéro 1-800-783-7257.

Copyright
Copyright 2009. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être copiée, photographiée, reproduite, traduite, transmise électroniquement ou placée sur un support numérique sans l'accord préalable écrit de Saris Cycling Group, Inc.

Marques commerciales
Saris Cycling Group, Inc, PowerTap et le logo PowerTap sont des marques commerciales déposées de Saris Cycling Group, Inc. Tous les autres produits, marques ou appellations commerciales utilisés dans ce manuel peuvent être des marques commerciales ou des marques déposées de leurs propriétaires respectifs.

Modifications
Saris Cycling Group, Inc se réserve le droit de procéder à des améliorations et/ou à des mises à jour des produits décrits ci-dessous, à tout moment et sans préavis.

Virtual Training Compatibility Matrix

ANT+ Products	Control System	Platforms	OS Version	What I need?	
PowerBeam Pro ANT+	Controlled Resistance	Windows desktop	Windows XP, Vista, 7 and 8	ANT+ USB Stick	
400PRO	Controlled Resistance	Tablet iPad	iOS 5.1+	iPad, iPad 2	Wahoo ANT+ Key
300PRO	Controlled Resistance			iPad 3	Wahoo ANT+ Key
PowerCal ANT+	Power to Speed			iPad 4	Wahoo ANT+ Key & Apple Lightening 30pin adapter
Speed Sensor ANT+	Speed to Power	Tablet and Mobile Android	Android 4+, min.	ANT+ USB Stick or Selfloops ANT+	
PowerCal ANT+	Power to Speed		resolution 1024 x 600	Bridge	

Minimum and recommended computer configuration for Desktop version

Minimum System Requirements	Processor 1.6 GHz, Random-access memory 1GB MB RAM, any graphics card, minimal resolution 1024×768, Hard-disc space minimum 200 MB HDD, Other DVD-ROM, Operating system Windows XP SP3, Windows Vista, Windows 7, Windows 8, Internet connection